



Warszawa, 11 grudnia 2013 r.

### Zadania postawione przed GDDKiA

**1**

Znacząca poprawa stanu krajowej infrastruktury drogowej poprzez nowe inwestycje

**2**

Efektywne wykorzystanie środków unijnych

**3**

Zwiększenie konkurencyjności na rynku usług budowlanych

## Fakty - oddane do ruchu

Od początku 2007 roku GDDKiA oddała do ruchu:

**2 871 km nowych dróg**

**1 695 km** to autostrady i drogi ekspresowe

**5 739 km wyremontowała**

Do końca 2013 roku zostanie oddanych jeszcze:

**129 km** nowych dróg



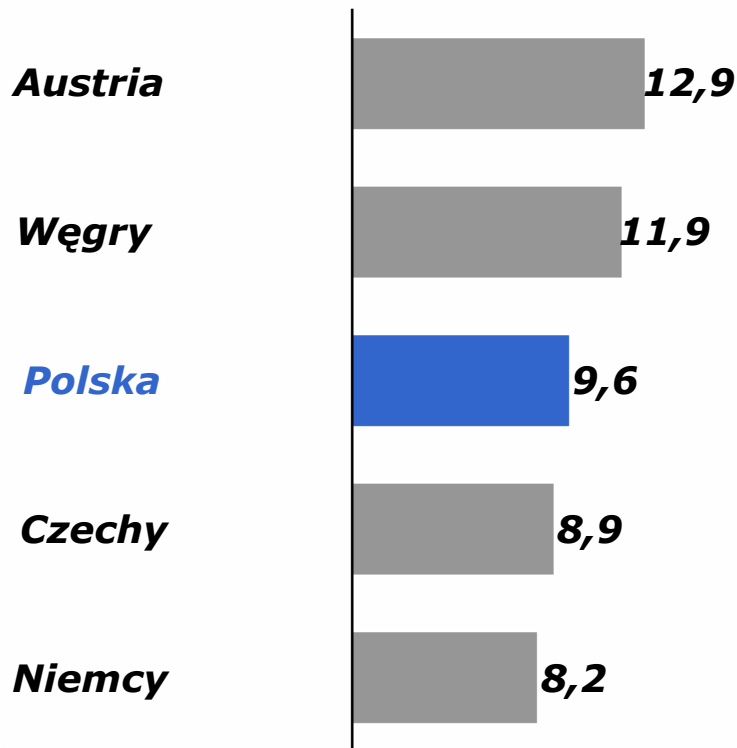
Wskaźnik gęstości sieci autostrad na **100 km<sup>2</sup>** powierzchni  
wzrósł w Polsce o **ponad 100%**

Długość dróg ekspresowych i autostrad w Polsce zwiększyła  
się **2,5-krotnie**

Dynamika wzrostu liczby kilometrów autostrad w latach  
2007-2012 w Polsce to **106%**

## Fakty - koszty

### Koszt budowy 1 km Autostrady w wybranych krajach i w Polsce [mln euro]



Średnia cena 1 km  
w Europie wynosi 9,4 mln  
EUR

Od 2008 roku cena budowy 1 km  
autostrady spadła o 36%,  
a drogi ekspresowej o 39%

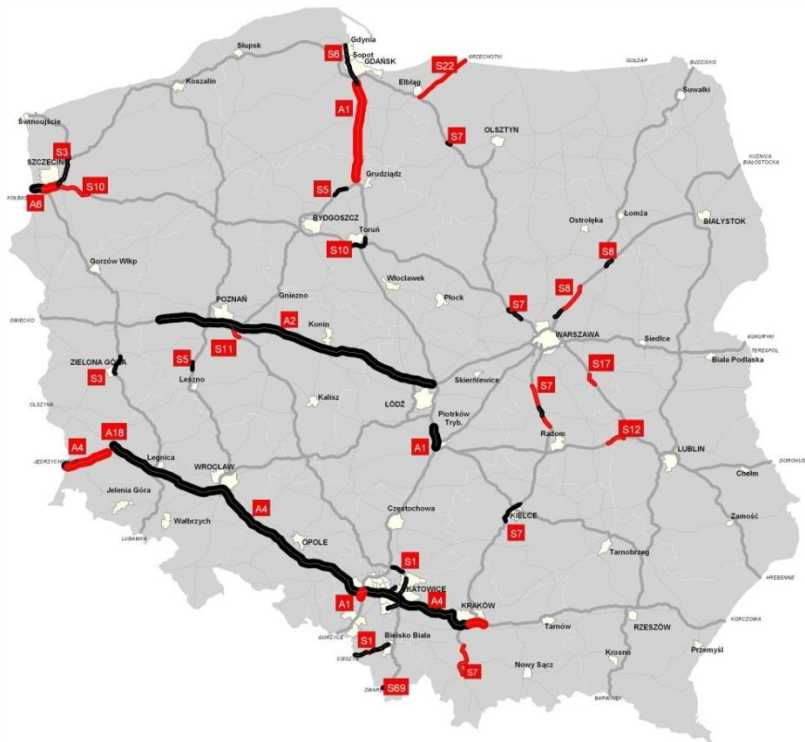
## Fakty - korzyści

- Oszczędności PKB - **1500 kilometrów** A i S oddanych do użytku w latach 2007-2013 pozwoliło na oszczędności na poziomie **0,3 proc. PKB** (około 6 mld zł)
- Znaczące skrócenie czasu przejazdu na wybranych odcinkach:
  - 40 min – Gdańsk-Toruń
  - 30 min – Warszawa-Łódź
  - 20 min – Kraków-Tarnów
- Dochody lokalne z PIT - dochody lokalnych budżetów z podatku PIT wzrosły o średnio **3,3 pkt proc.** bardziej niż na pozostałym obszarze kraju.
- Wpływ na bezrobocie - liczba zatrudnionych rosła o **2,6 pkt proc.** szybciej niż w powiatach, w których nie były realizowane inwestycje drogowe
- Liczba ofiar śmiertelnych na drogach krajowych zmniejszyła się o **37 proc.**, a liczba wypadków spadła o około **25 proc.**



# Fakty – przeszłość i terażniejszość

1 stycznia 2007 r.



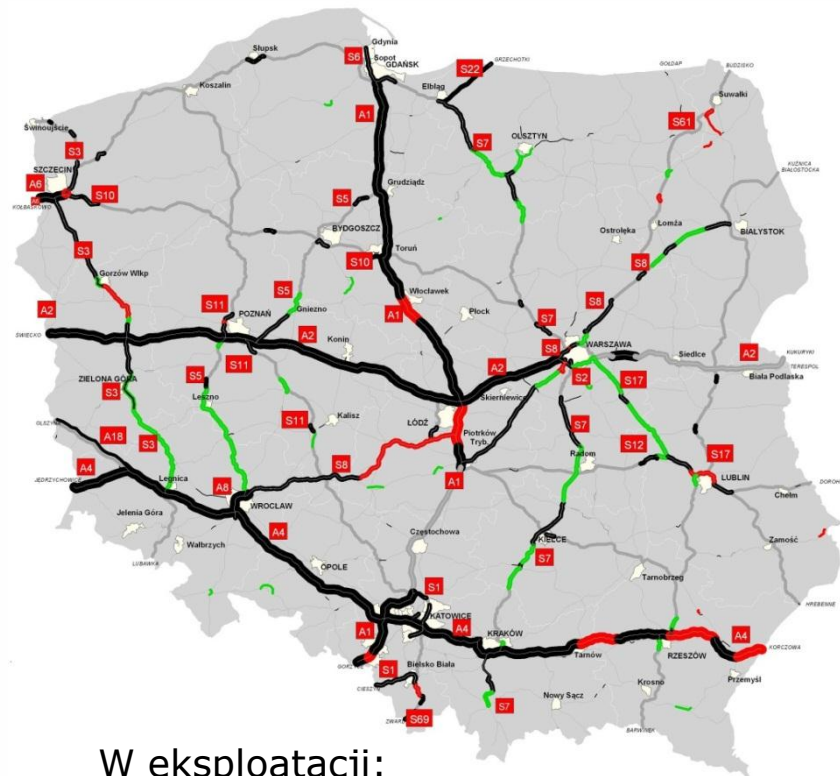
**674,2 km** autostrad  
**248,4 km** dróg ekspresowych

## OZNACZENIA:

AUTOSTRADY, DRÓGI EKSPRESOWE I INNE DRÓGI KRAJOWE -

-  ISTNIEJĄCE
-  W BUDOWIE
-  przetargi w toku

31 grudnia 2013 r.



W eksploatacji:  
**1491,4 km** autostrad  
**1247,9 km** dróg ekspresowych

W budowie:  
**142,7 km** autostrad  
**229,9 km** dróg ekspresowych

# Fakty - laboratoria

Ranking Wykonawców kontraktów w zakresie jakości robót obejmujący zadania inwestycyjne GDDKiA, za III kwartały 2013 r. \*

Pozycja w Rankingu	FIRMA	Liczba "złych" próbek	Liczba wszystkich próbek	% "złych" próbek	Tendencja w por. do Rankingu za I półrocze 2013
1	DOPRASTAV A.S.; UL. DRENOVA 27, 826 56 BRATYSŁAWA (SŁOWACJA); WPISANA DO REJESTRU HANDLOWEGO SĄDU POWIATOWEGO BRATISLAVA I POD NUMEREM 581/B; REGON 31333320	24	434	5,5%	↘
2	INTOP TARNOBRZEG SP. Z O.O., UL. SIENKIEWICZA 145M, 39-400 TARNOBRZEG, NIP 8671003691, REGON 830217040, KRS 0000187283	11	189	5,8%	↔
3	PRZEDSIĘBIORSTWO ROBÓT DROGOWYCH I MOSTOWYCH SP.Z O.O., CZARTKI 60, 98-200 SIERADZ, NIP 7271873187, REGON 730932218, KRS 0000103028	13	187	7,0%	□
4	POLIMEX MOSTOSTAL S.A.; UL. CZACKIEGO 15/17, 00-950 WARSZAWA; NIP 8210014509; REGON 71025203100000; KRS 0000022460	109	1 076	10,1%	↗
5	SANDO BUDOWNICTWO POLSKA SP. Z O.O., UL. EMILII PLATER 53, 00-113 WARSZAWA, NIP: 5252392114, REGON: 140913812, KRS: 0000278048	85	776	11,0%	↔
6	PRZEDSIĘBIORSTWO ROBÓT DROGOWYCH PUŁAWY S.A.; UL. SKŁADOWA 1, 24-100 PUŁAWY; NIP 7162268009; REGON 43102028500000; KRS 0000037013	8	72	11,1%	↘
7	BUDIMEX S.A.; UL. STAWKI 40, 01-040 WARSZAWA; NIP 5261003187; REGON 010732630; KRS 0000001764	531	4 671	11,4%	↔
8	HEILIT + WOERNER BUDOWLANA SP. Z O.O.; UL. LIPOWA 5A, WYSOKA, 52-200 WROCLAW; NIP 5260038485; REGON 01066380400000; KRS 0000116077	71	569	12,5%	↘
9	J&P AVAX GENERAL CONTRACTORS; 16 AMAROUSIOU-HALANDRIOU STREET, 151 25 MAROUSI ATHENS GREECE, O/W POLSCE WARSZAWA, UL. CHALUBIŃSKIEGO 8, NIP 6312466094, REGON 240151204, KRS 0000239981	42	297	14,1%	↗
10	FCC CONSTRUCCION S.A. C/BALMES 36, 08007 BARCELONA, HISZPANIA, KOD IDENTYFIKACJI FISKALNEJ (C.I.F.) A-28.854.727, ODDZIAŁ W POLSCE, UL. LUDNA 2, 00-406 WARSZAWA, NIP 7010278806, KRS 376569	14	97	14,4%	↗
11	STRABAG SP. Z O.O.; UL. PARZNIĘWSKA 10, 05-800 PRUSZKÓW; NIP 5210421928; REGON 01067668100000; KRS 0000054588	663	4 359	15,2%	↔
12	MOTA-ENGL CENTRAL EUROPE S.A.; UL. WADOWICKA 8W, 30-415 KRAKÓW; NIP 6750001573; REGON 35098050400000; KRS 0000012902	338	2 132	15,9%	↔
13	SKANSKA S.A.; UL. GEN. JÓZEFA ZAJĄCZKA 9, 01-518 WARSZAWA; NIP 77800001070; REGON 63078288000000; KRS 0000033102	81	453	17,9%	↘
14	CARDO-MOSTY SP. Z O.O.; UL. CHORZOWSKA 108, 40-101 KATOWICE; NIP 6342749477; REGON 24160440600000; KRS 0000361152	13	71	18,3%	□
15	POL-AQUA S.A., UL. ADAMA BRANICKIEGO 15, 02-972 WARSZAWA, NIP 7750001125, REGON 012783671, KRS 0000044166	174	916	19,0%	↔
16	MOSTOSTAL WARSZAWA S.A.; UL. KONSTRUKTORSKA 11A, 02-673 WARSZAWA; NIP 5260204995; REGON 012059053; KRS 0000008820	178	894	19,9%	↘
17	KOMUNALNE PRZEDSIĘBIORSTWO ROBÓT DROGOWYCH SP. Z O.O. W LUBLINIE; UL. GRYGOWEJ 23, 20-260 LUBLIN; NIP 7120151231; REGON 43055144800000; KRS 0000033117	16	69	23,2%	↔
18	DRAGADOS S.A.; AVDA DEL CAMINO DE SANTIAGO 30, 28050 MADRYT, HISZPANIA, CIF A-15139314, O/W POLSCE AL. UJAZDOWSKIE 41, 00-540 WARSZAWA, NIP 1080001455, REGON 140189799, KRS 0000237928	328	1 295	25,3%	↘
19	EUROVIA POLSKA S.A., UL. SZWEDZKA 5, KOBIERZYCE, 55-043 BIELANY WROCLAWSKIE, NIP 6350000127, REGON 27288540100000, KRS 0000069487	186	667	27,9%	↗
20	SALINI POLSKA SP. Z O.O., UL. MARSZAŁKOWSKA 72, LOK. 19/20, 00-545 WARSZAWA, NIP 7010289738, REGON 142885037, KRS 0000382597	183	587	31,2%	↘
21	BÖGL A KRYSL, UL. DOJAZDOWA 17, 43-400 CIESZYŃ; NIP 5482400745, REGON 72895601000000, KRS 0000195323	79	237	33,3%	↔
22	PORR POLSKA S.A.; UL. POLECZKI 35, 02-823 WARSZAWA; NIP 5260012623; REGON 01028621800000; KRS 0000011689	142	420	33,8%	↗
23	BILFINGER INFRASTRUCTURE S.A. (DAWNIEJ) BILFINGER BERGER BUDOWNICTWO S.A.; UL. DOMANIĘWSKA 80A, 02-672 WARSZAWA; NIP 5221054994; REGON 01113408300000; KRS 0000026188	254	718	35,4%	↗

↗	wzrost procentu liczby zbadanych próbek spełniających wymagania w porównaniu do zestawienia za I półrocze 2013r.	6	↗
↘	spadek procentu liczby zbadanych próbek spełniających wymagania w porównaniu do zestawienia za I półrocze 2013r.	7	↘
↔	procent liczby zbadanych próbek spełniających wymagania nie uległ zmianie o więcej niż 1,0 % w por. do zestawienia za I półrocze 2013r.	8	↔
□	brak możliwości porównania	2	□
	grupa Wykonawców, dla których procent zbadanych próbek niespełniających wymagań ("złych") był mniejszy niż 15 %	10	
	grupa Wykonawców, dla których procent zbadanych próbek niespełniających wymagań ("złych") zawierał się w przedziale 15-25%	7	
	grupa Wykonawców, dla których procent zbadanych próbek niespełniających wymagań ("złych") wyniósł więcej niż 25%	6	



## Fakty – załącznik nr 5 i 6



Załącznik nr 5 i 6 do PBDK -  
Postępowania ogłoszone

- **568,2 km** drogi ekspresowe
- **74,6 km** obwodnic

## Fakty – wnioski z doświadczeń

### Katalog wzorcowych dokumentów kontraktowych

- Program Funkcjonalno – Użytkowy
- Wzorcowe Szczególne Warunki Kontraktu
  - Gwarancja Jakości
- Ogólne specyfikacje techniczne m.in.:
  - Przebudowa, renowacja i rehabilitacja
  - Ochrona środowiska
  - Nawierzchnie asfaltowe
  - Diagnostyka nawierzchni
  - BRD
  - Betony
- Umowa na nadzór dla systemu P&B
- Dokumenty na usługi utrzymaniowe w modelu "utrzymaj standard,,

### Co dalej...

- Krótkie odcinki realizacyjne
- Dłuższe okresy realizacji (25 miesięcy – system tradycyjny, 36 miesięcy – P&B)
- Wyłączenie okresów zimowych;
- Zaliczki w przedziale 5-10%
- Poza cenowe kryteria wyboru inżyniera kontraktu
- Elastyczność umowy (z 50-% rezerwą)
  - dotyczy umowy na nadzór
- Inżynier kontraktu – liczy się jakość a nie obecność na budowie
- Specyfikacje i dokumenty techniczne dostępne dla wszystkich samorządów

<http://www.gddkia.gov.pl/pl/1995/Wzorcowe-Warunki-Kontraktowe-WWK-dla-systemu-Projektuj-i-buduj>

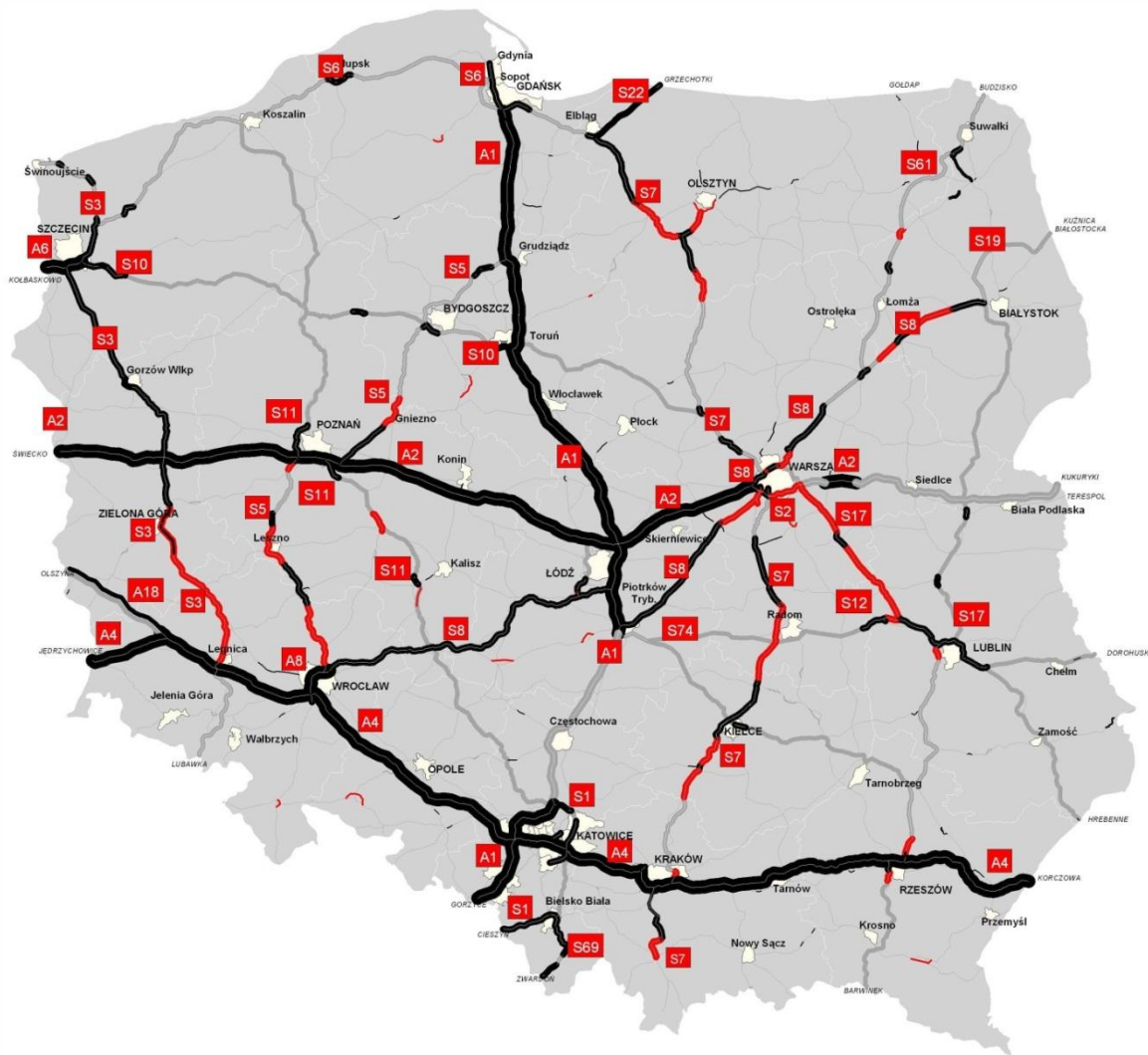
# Fakty – przyszłość

Do końca 2014 roku oddanych  
będzie około **500 km** nowych dróg

## OZNACZENIA:

AUTOSTRADY, DRÓGI EKSPRESOWE I INNE DRÓGI KRAJOWE - stan na 31.12.2014r

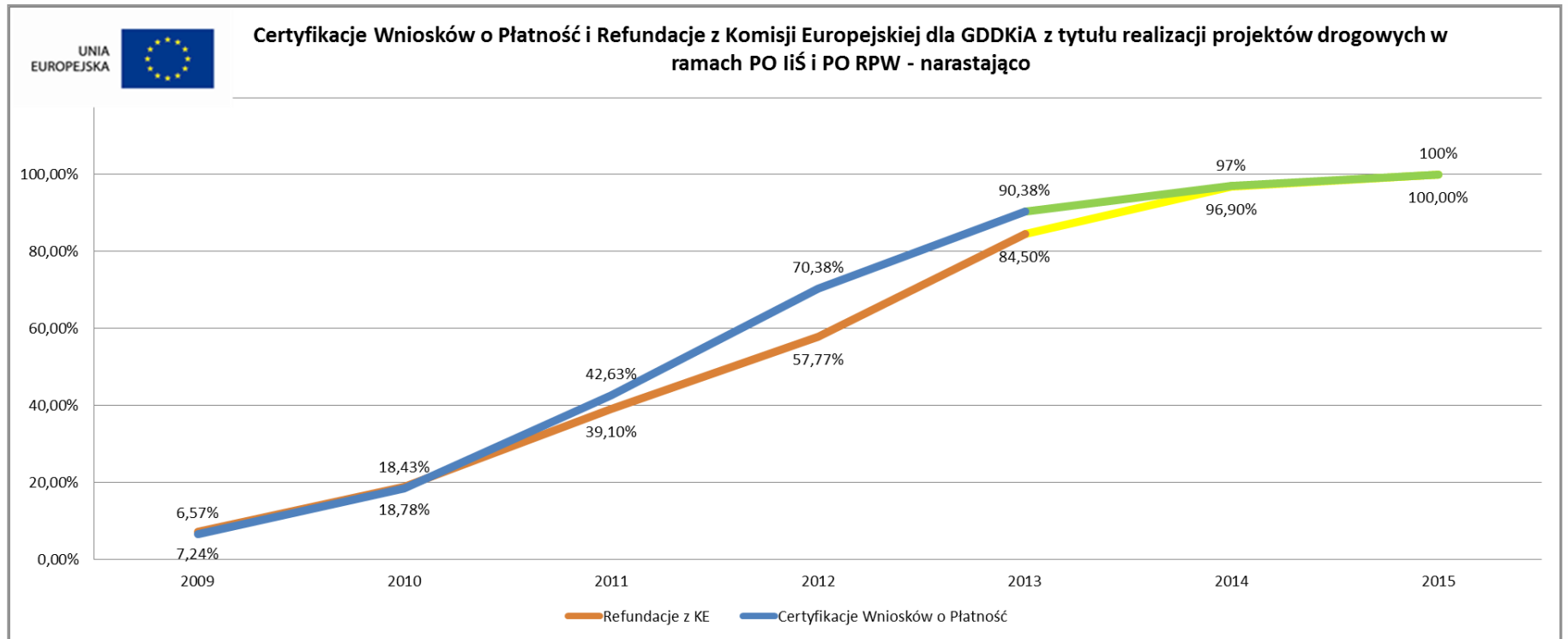
-  ISTNIEJĄCE
-  W REALIZACJI



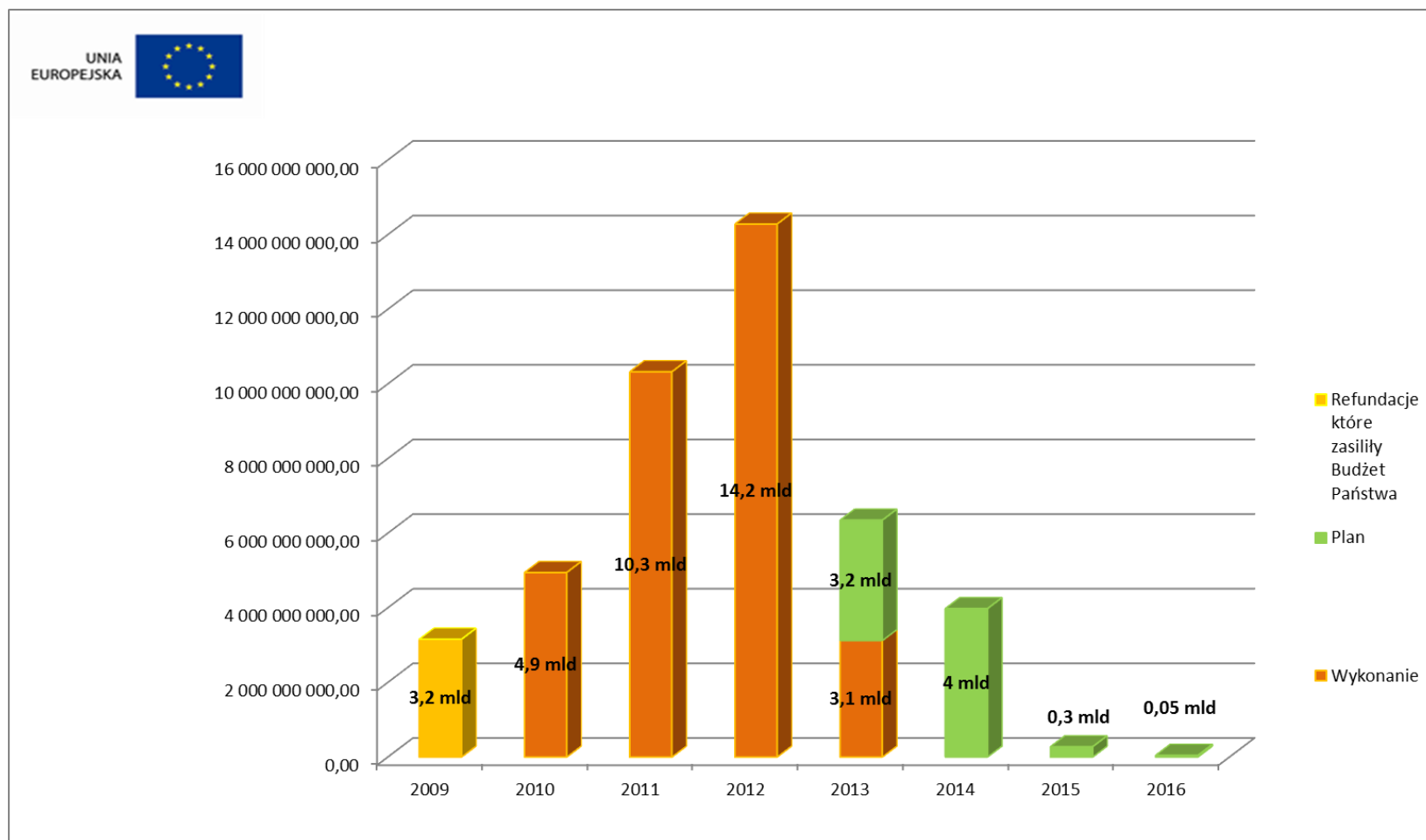
Mapa stan na 31 grudnia 2014 r.



# Fakty – refundacje



## Fakty – Zasilenia KFD z tytułu refundacji



## Fakty – wydatki

Przewidywane wydatki na realizację zadań statutowych w 2013 roku – **13 mld zł**

- środki budżetu państwa  
**ok. 2,9 mld zł**

- Krajowy Fundusz Drogowy (KFD)  
**ok. 10,2 mld**

Przewidywane wydatki na realizację zadań statutowych w latach 2014 i 2015 drogowe - **31 mld zł**



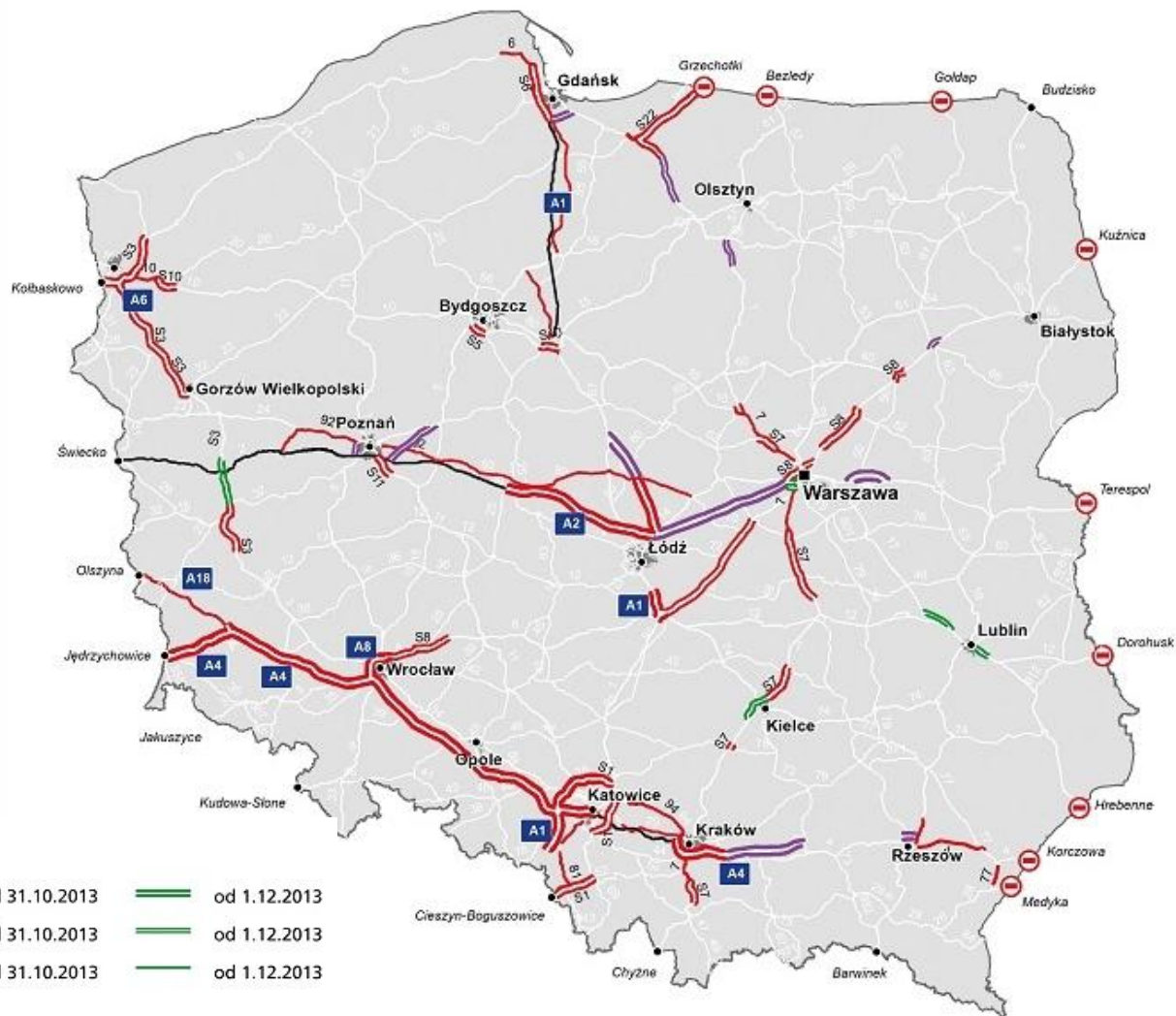
# Fakty – viaTOLL

## Wpływy z viaTOLL

- 2013 rok – **1,1 mld zł**
- od początku funkcjonowania systemu – **ponad 2,4 mld zł**

W 2013 roku sieć viaTOLL

- powiększyła się o ok. **762 km**
- w sumie wynosi ok. **2650 km**



### Legenda

Autostrady		obecna sieć viaTOLL		od 31.10.2013		od 1.12.2013
Drogi ekspresowe		obecna sieć viaTOLL		od 31.10.2013		od 1.12.2013
Drogi krajowe		obecna sieć viaTOLL		od 31.10.2013		od 1.12.2013
Autostrady koncesyjne						



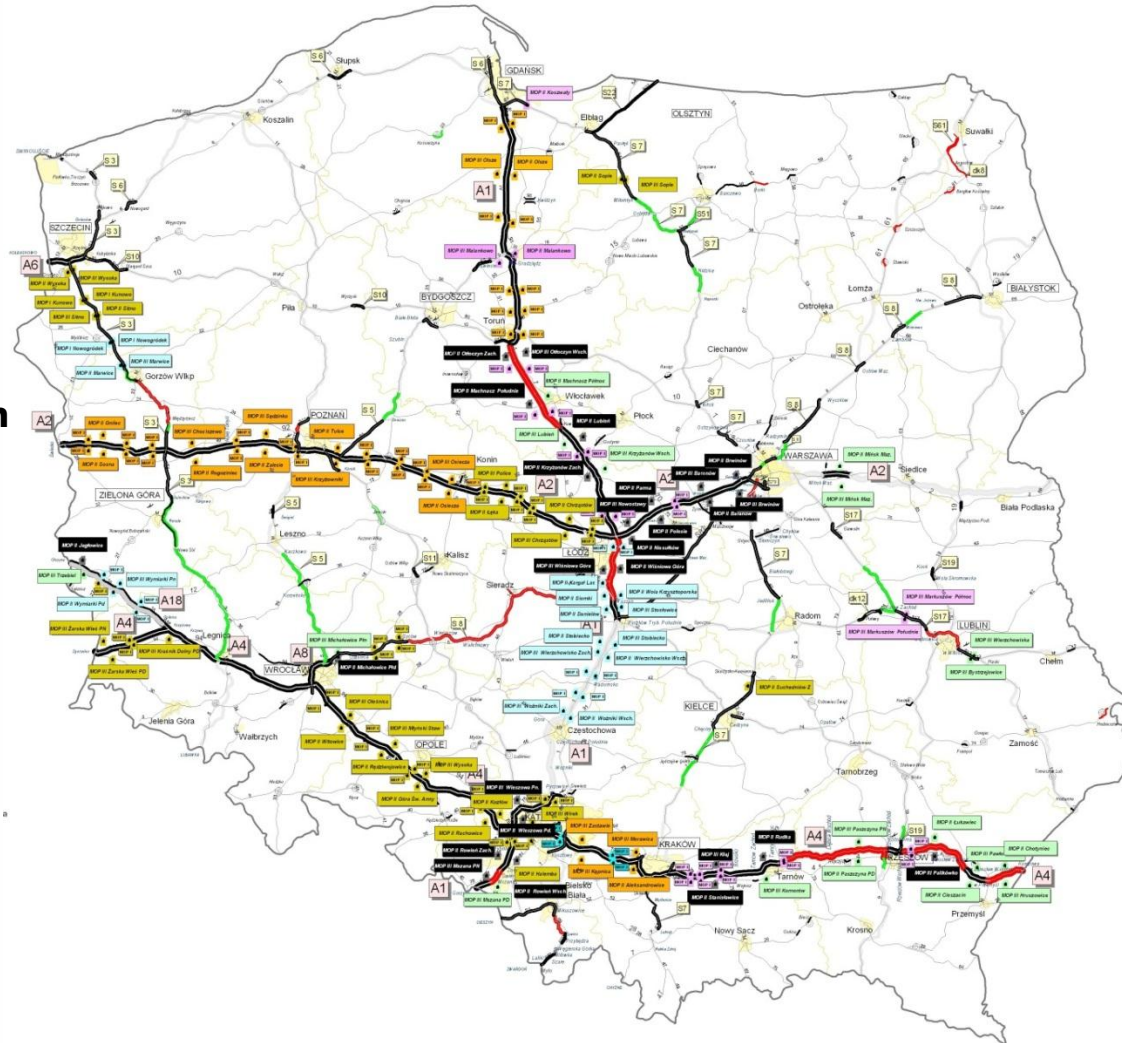
# Fakty – dzierżawa MOP

## Dzierżawa Miejsc Obsługi Podróżnych

- 2013 rok - około 75 mln zł
- 2014 rok - około 105 mln zł

### MIJSCA OBSŁUGI PODRÓŻNYCH (MOP)

-  MOP-y istniejące - GDDKiA
-  MOP-y istniejące - Koncesjonariusz
-  MOP-y w przetargu - GDDKiA
-  MOP-y planowane do budowy - GDDKiA
-  MOP-y planowane do budowy - Koncesjonariusz
-  MOP-y w budowie - GDDKiA
-  MOP-y w budowie - Koncesjonariusz
-  MOP-y wydzierżawione w latach 2012-2013





## Fakty – obecna sieć

### Remonty w 2013 roku:

258 odcinków dróg

o łącznej długości **677 km**

za kwotę **470 mln zł**

68 obiektów mostowych

o łącznej długości **4 144,9 mb.**

za kwotę ponad **88 mln zł**



## Fakty – zimowe utrzymanie





### Zimowe utrzymanie sezon 2013/2014

- plan: **460 mln zł**
- ilość pojazdów ogółem **2 500 szt.**
- ilość magazynów **253 szt.**

# Fakty – utrzymaj standard

W 2013 roku mamy **1 105,2 km**  
dróg w systemie „**Utrzymaj Standard**”

-  Istniejące drogi krajowe (A,S,GP,G)
-  Odcinki objęte kompleksowym utrzymaniem (w trakcie realizacji kontraktu i po otwarciu ofert)



## Fakty – oznakowanie

### Pilotażowe oznakowanie na A1

- wprowadzenie nowych nazw i numerów węzłów oraz numerów wyjazdów z autostrady
- wprowadzenie strzałek nad każdym z pasów ruchu
- wprowadzenie równych wymiarów tablic umieszczonych nad pasami ruchu
- wprowadzenie oznaczenia informującego o odległości do najbliższego skrzyżowania (węzła)

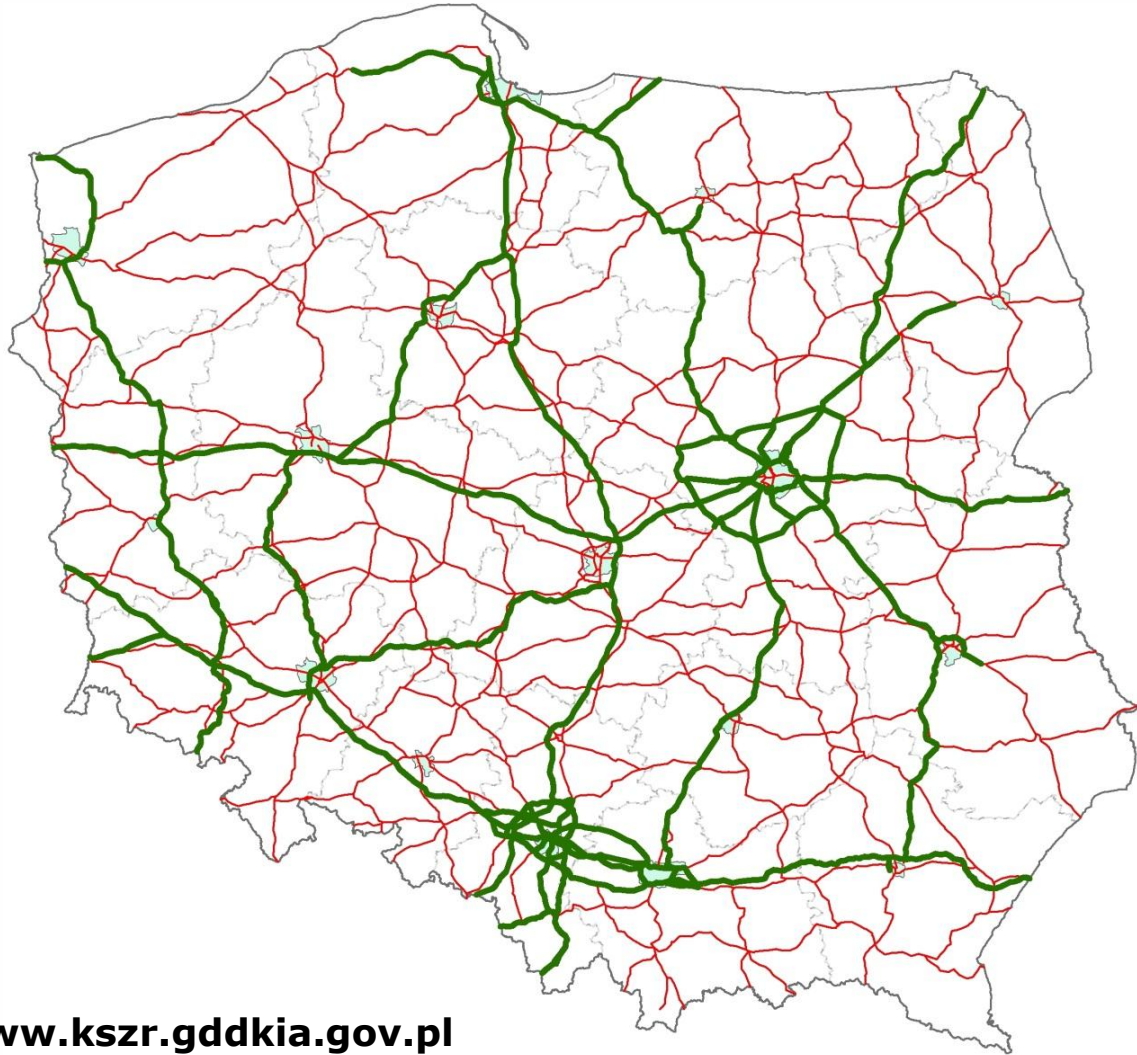


### Planowany KSZR w 2020 roku

Utworzenie kompleksowego systemu zarządzania ruchem poprzez zastosowanie zintegrowanych usług ITS

#### Cele:

- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego
- zwiększenie płynności podróży
- bardziej efektywne zarządzanie infrastrukturą



[www.kszr.gddkia.gov.pl](http://www.kszr.gddkia.gov.pl)



[www.gddkia.gov.pl](http://www.gddkia.gov.pl)

[www.facebook.com/gddkia](https://www.facebook.com/gddkia)

[www.twitter.com/gddkia](https://www.twitter.com/gddkia)